



Modelvliegclub Europoort

Huishoudelijk Reglement v2.4



Vereisten en aanmelding lidmaatschap

- 1) De ballotagecommissie van de Modelvliegclub Europoort (verder MVE) brengt binnen drie maanden een advies uit aan het bestuur.
- 2) Het bestuur is gemachtigd een ledenstop in te voeren. Beroep hierop is mogelijk op de eerstvolgende ledenvergadering.
- 3) Ieder geregistreerd lid is verplicht een WA-verzekering te hebben afgesloten met een dekking tegen schade aan derden inclusief een polis aanhangsel (clausule) waarin het radio bestuurd modelvliegen meeverzekerd is.
- 4) Ieder geregistreerd lid is verplicht om zijn profiel op de website van de MVE actueel te houden en te voorzien van alle relevante gegevens zoals: adres, telefoonnummer, WA-verzekering, modellen met keuringsnummer waarmee binnen de vereniging wordt gevlogen en het exploitantnummer van de RDW.
- 5) Het verenigingsjaar loopt van 1 januari t/m 31 december.
- 6) Bij aanmelding voor het lidmaatschap van 1 juli t/m 30 september wordt, in het eerste jaar, de helft van de contributie berekend en bij aanmelding van 1 oktober t/m 31 december een kwart.
- 7) De contributie wordt elk jaar op de algemene ledenvergadering vastgesteld.
- 8) De contributie voor het volgende jaar dient binnen 14 dagen na ontvangst van de factuur betaald te worden. Bij uitblijvende betaling zal nog een verzoek tot betaling volgen. Wanneer dan nog geen betaling volgt zal tot schorsing c.q. uitsluiting van het betreffende lid worden overgegaan.
- 9) Opzegging van het lidmaatschap dient schriftelijk te geschieden bij het secretariaat vóór 1 december van het lopende jaar. Bij opzegging (en bij schorsing c.q. uitsluiting) wordt geen restitutie van het resterende deel van de contributie verleend.

Beginnende MVE vliegers

- 10) Onder “Model” wordt verstaan: Modelzweefvliegtuig, Modelvliegtuig, Modelhelikopter of Multicopter.
- 11) Ieder lid moet, met een gekeurd model, zijn vaardigheden tonen aan een instructeur. Aan de hand hiervan zal worden vastgesteld in welke beheersingscategorie, als bepaald in artikel 13, het lid geplaatst wordt.
- 12) De figuren en vaardigheden die elke piloot moet beheersen voor het brevet zijn vastgelegd en te verkrijgen bij de KNVvL en/of de instructeurs.
- 13) Een instructeur kan nimmer aansprakelijk worden gesteld voor schade aan de materialen waarmee instructies worden gegeven.
- 14) Beheersingscategorieën.
 - a) Beheersingscategorie A (alles is nieuw).
 - i) *Er wordt d.m.v. het leraar-leerling systeem lesgegeven of de instructeur staat pal naast de leerling om direct in te kunnen grijpen.*
 - ii) Beginnende vliegers krijgen een instructeur toegewezen. Bepalend voor de toewijzing van een instructeur is het Model waarmee, en de zender-modus waarin, gevlogen gaat worden.
 - iii) Indien er geen ruimte is bij de instructeurs om nieuwe leerlingen op te nemen zal de nieuwe leerling op een wachtlijst geplaatst worden.
 - iv) Indien de leerling de figuren en vaardigheden zoals gevraagd door de KNVvL aantoonbaar zonder assistentie of ingrepen kan demonstreren dan zal, op aangeven van de eigen instructeur, samen met een 2e instructeur bepaald worden of de leerling klaar is om zich zelfstandig verder te bekwamen voor het behalen van het brevet. De leerling komt dan in beheersingscategorie B terecht.
 - b) Beheersingscategorie B (voldoende beheersing maar geen KNVvL-brevet).
 - i) *Instructeur is in de buurt aanwezig om bij noodgevallen de zender van de leerling over te kunnen nemen.* In overleg met de eigen instructeur kan de leerling zich nu ook met andere instructeurs verder bekwamen voor het behalen van het brevet. Indien de leerling onvoldoende inzet en motivatie toont kan de instructie-groep beslissen om de leerling op de wachtlijst te zetten. In dat geval kan een andere leerling op de wachtlijst gaan starten met de training.
 - ii) Het brevet kan behaald worden waarna het lid zelfstandig mag vliegen.

MVE leden

- 15) De vereniging verwacht van de ervaren vliegers een voorbeeld in gedrag en hulpvaardigheid met betrekking tot de overige leden.
- 16) Indien er meer dan één vlieger aanwezig is die gebruik maakt van de 35 of 40 MHz bandbreedte dient het frequentiebord in de pits geplaatst te worden. Het is dan niet toegestaan de zender in werking te stellen zonder het corresponderende kanaal op het frequentiebord als “in gebruik” te hebben aangegeven.



Modelvliegclub Europoort



Huishoudelijk Reglement v2.4

- 17) Alle vliegers dienen tijdens het vliegen bij elkaar te gaan staan, op het veld voor het hek buiten de pits, zodat een goed overzicht ontstaat van de situatie op het vliegterrein en onderlinge communicatie mogelijk is. Bij drukte op het vliegterrein moeten duikvluchten en laagvliegactiviteiten tot een minimum beperkt worden.
- 18) Ieder lid moet in het bezit zijn van een geldige KNVvL-ledenpas. Dit in verband met legitimatie naar de beheerder van het terrein, gemeente en overheid.
- 19) Clubleden die zich zodanig gedragen dat hun veiligheid of die van anderen direct in gevaar komt en die aan waarschuwingen geen gehoor geven, kunnen onmiddellijk geschorst worden. Het bestuur zal, al naar gelang de aard en omstandigheden van de overtreding, maatregelen nemen.
- 20) Ieder lid is verplicht de gevaren bij het vliegen tot een minimum te beperken door:
 - a. pas te gaan vliegen als er minimaal twee personen aanwezig zijn.
 - b. alleen te vliegen met een geldig brevet of onder begeleiding van een gebrevetteerde instructeur.
 - c. gebruik te maken van een door het Agentschap Telecom goedgekeurde zendinstallatie. Er mag alleen gebruik gemaakt worden van de voor de modelvliegsport in Nederland beschikbaar gestelde frequenties in de 27, 30, 35, 40 MHz, 2,4 GHz en 5,8 GHz band. De 35 MHz en de 2.4 GHz banden genieten de voorkeur.
 - d. zijn of haar Modellen en noodzakelijk materieel binnen de pits te plaatsen.
 - e. toeschouwers uit de pits te weren tenzij toegestaan door de aanwezige leden.
 - f. de Modellen op het veld te starten en/of aan te sluiten zodanig dat andere vliegers hiervan geen hinder ondervinden.
 - g. na de landing de motor van het model te stoppen en/of het model uit te zetten alvorens de pits met het model te betreden.
 - h. voordat de start wordt ingezet, moet gecontroleerd worden of er geen landingen van Modellen gaande of aanstaande zijn. Landing van Modellen hebben voorrang.
 - i. nadat men zich ervan overtuigd heeft dat er zich geen personen en modellen op het veld bevinden dient men de aanstaande landing kenbaar te maken door luidkeels "landing" te roepen.
 - j. nimmer boven mensen, dieren en eigendommen te vliegen.
 - k. de speciaal door de MVE voorgeschreven maximale vlieghoogte van 175 meter niet te overschrijden.
 - l. het starten, (aan)vliegen en landen bij voorkeur in de lengterichting van het veld uit te voeren. Bij landingen loodrecht op de lengterichting van het veld dient het deel langs de Oude Maas gebruikt te worden.
 - m. er mag uitsluitend binnen het toegestane luchtruim gevlogen worden. Dus niet boven de pits, het fietspad, het trimparcours en het tunnelgebied. **De tunnelzijde van het veld is verboden vlieggebied!**

Modellen

- 21) Ieder Model moet voorzien zijn van naam, adres, KNVvL-nummer, telefoonnummer en Exploitantnummer van de eigenaar.
- 22) Ieder Model moet gekeurd zijn door een keurmeester van de vereniging en voorzien zijn van een keuringssticker.
- 23) Na of tijdens de keuring dient een afstand test gedaan te worden om te verzekeren dat de zender en ontvanger goed zijn afgesteld op elkaar en voldoende ontvangst hebben.
- 24) Alle verbrandingsmotoren dienen voorzien te zijn van een deugdelijke demper zodat geluidsoverlast tot een minimum beperkt wordt. Hiertoe worden door de vereniging geluidsmetingen verricht, op grond van de regeling modelvliegtuigen van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, waarbij het gemeten aantal dBA nimmer boven de wettelijk gestelde norm mag liggen. Momenteel ligt de norm op 80 dBA op 7 m afstand en 1 meter hoogte.
- 25) Het tanken van het model moet zonder morsen uitgevoerd worden. Hiervoor zal ieder vliegend lid een voorziening moeten treffen. Dit kan uitgevoerd worden door tijdens het tanken de retour/drukaansluiting van de tank aan te sluiten op de brandstof voorraadtank. Het is ten strengste verboden een tankinhoud, of gedeelte daarvan, te ledigen op het terrein op straffen van schorsing.

Terrein

- 26) Uitsluitend leden van de MVE zijn gerechtigd het terrein te gebruiken.
- 27) Het terrein is toegankelijk gedurende de daglichtperiode.
- 28) Tijdens onderhoud op en rond het veld mag er niet gevlogen worden.
- 29) Huisdieren zijn niet toegestaan op het gehele terrein.
- 30) Het vliegveld dient uitsluitend voor het starten en landen van modellen.
- 31) Wanneer een model onverhoopt buiten het vliegterrein neerkomt, en wordt opgehaald, mag geen schade worden berokkend aan eventuele gewassen, afzettingen en gebouwen. En dient rekening gehouden te worden met de algehele veiligheid.



Modelvliegclub Europoort

Huishoudelijk Reglement v2.4



Aankomst terrein

- 32) Het is toegestaan om met maximaal 10 auto's op de Bult te parkeren. De rest van de auto's kan langs het fietspad onderaan de Bult in het gras geparkeerd worden. Let op dat de bocht vrij blijft zodat voor alle weggebruikers het overzicht blijft bestaan.
- 33) **Alvorens met vliegen te beginnen dient: "Procedure aan/afmelden en bereikbaarheid" uitgevoerd te worden!**

Veldmeester

- 34) Bij aanwezigheid van 5 of meer vliegers moet er een veldmeester worden aangesteld. Elk lid van de vereniging kan veldmeester zijn. Degene die zich als eerste vrijwilliger aanmeldt bij de aanwezige vliegers trekt de veldmeesters-jas aan.
- 35) De duur van het veldmeesterschap is tenminste één uur.
- 36) Eenieder dient zich aan de tips/aanwijzingen van de veldmeester te houden.
- 37) De veldmeester mag de hele dag de functie uitoefenen maar mag ook van de mogelijkheid gebruik maken om na een uur de functie over te dragen aan een andere vrijwilliger.
- 38) Indien er geen vrijwilliger is wijst de veldmeester zelf iemand aan die het veldmeesterschap, voor wederom tenminste één uur, dient over te nemen.
- 39) De veldmeesters-jas zal in de kist op het veld aanwezig zijn en dient na gebruik weer in de kist teruggelegd te worden.

Verlaten terrein

Voor het verlaten van het terrein dient gecontroleerd te worden:

- 40) Of het terrein in onberispelijke toestand is achtergelaten.
- 41) Of de kist met de veldtelefoon is gesloten.
- 42) Onregelmatigheden dienen direct aan het bestuur gemeld te worden.
- 43) **De Luchtverkeersleiding Rotterdam moet in kennis gesteld worden van de beëindiging van de activiteiten. Zie artikel 33.**

Algemeen

- 44) Het is verboden onder invloed van roesopwekkende middelen, zoals alcohol of drugs, de modelvliegsport te beoefenen.
- 45) Gastvliegers zijn welkom indien zij kunnen aantonen lid te zijn van de KNVvL, als zij beschikken over een Exploitantnummer van de RDW, en in het gezelschap zijn van een MVE-lid. Indien gastvliegers geen KNVvL-brevet bezitten mogen zij alleen vliegen met een MVE-instructeur. De gastvliegers dienen het Huishoudelijk Reglement in acht te nemen en zijn maximaal 3 maal welkom. Hierna worden zij geacht om lid te worden.

Tuchtreghs

- 46) Het doel van tuchtreghs is de rechtsorde binnen de MVE te handhaven. Bij 'overtreding van de rechtsorde' valt te denken aan het, bij herhaling en voortdurend, overtreden van de statuten, reglementen of besluiten van de vereniging al dan niet in combinatie met het zich niet te gedragen naar de geschreven en ongeschreven normen in de vereniging.
- 47) Voorbeelden van overtredingen zijn:
- het in diskrediet brengen van de vereniging, de leden van de vereniging of de bestuursleden van de vereniging;
 - iedere vorm van bedreiging of dreigende uitlatingen naar leden, bestuursleden, toeschouwers of relaties van de vereniging;
 - gedrag dat de goede sfeer in de vereniging bederft;
 - gedrag dat de vliegveiligheid in gevaar brengt.
- 48) Indien een lid meent dat er sprake is van ernstige overtredingen dan wordt dit onmiddellijk gemeld aan het bestuur.
- 49) Indien het bestuur een melding krijgt van overtredingen dan zal het bestuur alle informatie verzamelen die nodig is om tot een oordeel over de ernst van de overtreding te komen en in een bestuursvergadering besluiten of strafmaatregelen noodzakelijk zijn. Voor dit doel kan het bestuur een tijdelijke klankbordgroep inrichten om zich te laten adviseren.
- 50) Mogelijke sancties door het bestuur zijn:
- schriftelijk berisping (lichte sanctie);
 - schriftelijke waarschuwing (lichte sanctie); - schorsing;
 - verbod om gedurende een bepaalde tijd aan bepaalde activiteiten van de vereniging deel te nemen of diensten af te nemen;
 - roeyment.

Sportlaan 4 3078 WR Rotterdam E-mail: mve@mv-europoort.nl	Tel: 010-4792229 ING: NL21INGB0000787088 KvK: 40342108	KNVvL clubnr. 4100 Pagina 3 van 4
--	---	--



Modelvliegclub Europoort

Huishoudelijk Reglement v2.4



- 51) De zwaarste strafmaatregel is het roeyement. Een roeyement wordt uitgesproken als een lid moedwillig in strijd handelt met de statuten, de reglementen of de besluiten binnen de vereniging en als het lid de vereniging op onredelijke wijze benadeelt.
- 52) Tot roeyement wordt overgegaan als een op zichzelf staande overtreding zo ernstig is dat deze strafmaatregel gerechtvaardigd is of als een lid een reeks van overtredingen begaat en met lichtere maatregelen niet te corrigeren is.
- 53) Indien tot roeyement van een lid wordt besloten zal het bestuur hiervan altijd het overkoepelend orgaan, de KNVvL, schriftelijk op de hoogte stellen en hierbij een schriftelijke toelichting geven op het besluit tot roeyement.
- 54) In gelijke gevallen moeten leden gelijk worden behandeld. In ongelijke gevallen worden specifieke maatregelen genomen.
- 55) Sancties voldoen aan het principe van proportionaliteit, dat wil zeggen dat de sanctie in een redelijke relatie staat tot de overtreding.
- 56) Een lid kan één keer worden bestraft voor eenzelfde overtreding (ne bis in idem principe).
- 57) Meervoudige bestraffing is mogelijk als dezelfde overtreding wordt gemaakt als lid van de MVE en als lid van het overkoepelend orgaan de KNVvL. De KNVvL besluit zelfstandig over maatregelen die haar leden betreffen.
- 58) Een straf moet redelijk en billijk zijn. Dit houdt in dat andere redelijke mensen in dezelfde omstandigheden tot dezelfde strafmaat gekomen zouden zijn.
- 59) Als het bestuur besluit tot een strafmaatregel dan wordt het lid hiervan schriftelijk op de hoogte gesteld.
- 60) Als het bestuur voornemens is een lid tijdens een aanstaande ledenvergadering voor te dragen voor roeyement dan wordt het lid per direct geschorst totdat de leden uitspraak hebben gedaan.
- 61) Als de leden op de ledenvergadering besluiten tot roeyement dan zal het lid hiervan schriftelijk op de hoogte worden gesteld. Na ontvangst van het bericht tot roeyement kan het lid binnen dertig dagen schriftelijk in beroep gaan bij de secretaris van de vereniging.
- 62) Indien het lid in beroep gaat tegen het besluit tot roeyement zal het bestuur een tijdelijke commissie van beroep samenstellen bij voorkeur bestaande uit drie voormalige bestuursleden (welke onder reguliere omstandigheden zijn afgetreden). Het bestuur zal die leden uitnodigen in de tijdelijke commissie plaats te nemen.
- 63) De commissie van beroep krijgt van het bestuur alle informatie, die bij het bestuur bekend is, die leidde tot het besluit tot roeyement. Indien hierbij vertrouwelijke informatie aanwezig is zal het bestuur deze informatie als zodanig aanmerken. De commissieleden dienen de vertrouwelijkheid van die informatie te bewaren. Tevens heeft de commissie de plicht om alle nodige informatie te onderzoeken welke door het geschorste lid wordt aangedragen.
- 64) Binnen dertig dagen na het instellen van beroep door de geroyeerde, verder te noemen de appellent, nodigt de commissie van beroep de appellant schriftelijk of per email uit om een toelichting te geven op het ingestelde beroep. Datum, tijd en plaats van het beroep worden in de uitnodiging vermeld.
- 65) Indien de appellent niet verschijnt wordt nog tweemaal een nieuwe uitnodiging gestuurd (waarvan minstens één per aangetekende briefpost). Verschijnt appellent ook dan niet, dan wordt het beroep geacht te zijn verworpen. De appellent krijgt daarvan schriftelijk bericht en het bestuur krijgt daarvan een afschrift.
- 66) De commissie van beroep beraadslaagt, nadat de appellent is gehoord, en komt tot een uitspraak 'als commissie'. Dit houdt in dat de commissie met één mond spreekt, ook al is een van de leden van de commissie een andere mening toegeedaan. De commissie komt tot een eenduidige uitspraak of het beroep gegrond wordt verklaard of wordt verworpen en deelt de uitslag mee aan de secretaris van het bestuur.
- 67) Indien het beroep gegrond wordt verklaard kan het lid zijn lidmaatschap weer volledig uitoefenen. Indien het beroep wordt verworpen blijft het roeyement in stand. In beide gevallen worden alle leden door het bestuur schriftelijk geïnformeerd. Dit is noodzakelijk omdat een roeyement een andere rechtsverhouding schept tussen geroyeerde en de leden.
- 68) In alle gevallen waarin deze tuchtregels niet voorzien beslist het bestuur.

Aanvulling op Artikel 3 van de Statuten van de Modelvliegclub Europoort:

Bij de aantekening in het verenigingsregister (van 14 september 1973) van de Kamer van Koophandel is de verlenging van de duur van de vereniging van 29 jaar gewijzigd naar een verlenging voor onbepaalde tijd.

Alle voorgaande reglementen zijn met deze uitgave v2.4 vervallen!

Bijlage: "Procedure aan/afmelden en bereikbaarheid"

Sportlaan 4 3078 WR Rotterdam E-mail: mve@mv-europoort.nl	Tel: 010-4792229 ING: NL21INGB0000787088 KvK: 40342108	KNVvL clubnr. 4100 Pagina 4 van 4
--	---	--